

Landkreis Märkisch-Oderland

Der Landrat



[Landratsamt – Puschkinplatz 12 – 15306 Seelow]

AfD-Fraktion
Herr Erik Pardeik

Fachbereich: I
Amt: Stabsstelle des Landrates
Fachdienst: Büro Kreistag
Dienstort: Seelow
Auskunft erteilt: Herr Schinkel
Durchwahl: 03346 850-6071
Telefax: 03346 420-7609
E-Mail: buero_kreistag@landkreismol.de
AZ: 10.20.25

Seelow, 23. Dezember 2024

Erneute Anfrage zum „Verkehrskonzept der AfD-Fraktion“ für die Bundesstraßen B1/B5 im Abschnitt Rüdersdorf-Seelow

Vorbemerkung:

Ich gehe davon aus, dass sich Ihre Fragestellung nicht auf das „Verkehrskonzept der AfD-Fraktion“ für die Bundesstraßen B1/B5 bezieht, soweit es dieses gibt, da der Landkreis keine Kenntnis davon hat.

Um Ihre Fragen einzuordnen und in Ihren Worten nicht mit „Floskeln und Vertröstungen“ zu antworten ist festzuhalten, dass für den Bau und die Erhaltung von Bundesstraßen die Zuständigkeit des Bundes besteht, der den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg damit beauftragt hat. Für den Landkreis und seine Gemeinden ergibt sich keine unmittelbare Zuständigkeit. Sehr wohl weiß der Landkreis und seine Gemeinden um die Ausbaunotwendigkeiten auf der von Ihnen benannten Bundesstraße insbesondere in Bezug auf den vorgesehenen Neubau der Straßenbrücke in Küstrin-Kietz/ Kostrzyn, der ab 2030 realisiert werden soll.

Sehr geehrter Herr Pardeik,

auf Ihre Fragen antworte ich wie folgt:

1. Maßnahmen seit 2018: Fortschritt oder Stillstand?

Ich habe den Landesbetrieb Straßenwesen gebeten die konkret von ihm veranlassten Maßnahmen zu benennen. Sobald mir eine Antwort vorliegt, gebe ich Ihnen diese zur Kenntnis. Alternativ steht es Ihnen frei als Abgeordneter des Landtags Brandenburgs in unmittelbarer Zuständigkeit nachzufragen.

2. Ganzheitliches Verkehrskonzept: Nur ein Wunschtraum?

3. Gremienarbeit: Ergebnisschleife oder Sackgasse?

4. Verkehr Berlin-Polen: Wo bleibt die Vorbereitung?

Hier verweise ich auf die Defizitanalyse des Landesbetriebs Straßenwesen (www.ls.brandenburg.de), die anhand einer detaillierten Untersuchung der gesamten Strecke der B1/B5 in unserem Landkreis die Ausbaunotwendigkeit und Zuständigkeit beschreibt.

Für den **verbindlichen** elektronischen Rechtsverkehr mit dem Landkreis Märkisch-Oderland steht Ihnen die E-Mail-Adresse poststelle@landkreismol.de zur Verfügung. Informationen unter: <http://www.maerkisch-oderland.de/kontakt>. Alle anderen E-Mail-Adressen dienen nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur. Internet: www.maerkisch-oderland.de

Allgemeine Sprechzeiten:

Di. 9-12; 13-18 Uhr

Fr. 9-12 Uhr

Bankverbindung: Sparkasse Märkisch-Oderland

IBAN: DE04 1705 4040 0020 0671 19

BIC: WELADED1MOL

Steuerangaben:

064/149/04295

USt-ID-Nr.: DE155877679

5. *Priorisierung im Kreistag: Verdrängt von anderen Themen?*

Die Beantwortung dieser Frage ist nicht Aufgabe der Verwaltung.

Lassen Sie mich abschließend feststellen, dass der Landkreis in seiner Zuständigkeit und Verantwortung der Achse B1/B5 – Ostbahn eine herausragende Priorität einräumt. Durch den Landkreis ist es gelungen, diese Achse als eines der 5 Schlüsselprojekte im Rahmen der Regionalentwicklungsstrategie des Landes Brandenburg zu etablieren. Insofern ist der Landkreis, wie Sie es fordern, seit vielen Jahren proaktiv im Dialog mit Landes- und Bundesbehörden und wird dies in Zukunft sein.

Mit freundlichen Grüßen



G. Schmidt
Landrat

Landkreis Märkisch-Oderland

Der Landrat



[Landratsamt – Puschkinplatz 12 – 15306 Seelow]

AfD-Fraktion
Herr Erik Pardeik
Badstraße 6
15370 Petershagen/Eggersdorf

Fachbereich: I

Amt: Stabsstelle des Landrates

Fachdienst: Büro Kreistag

Dienstort: Seelow

Auskunft erteilt: Herr Schinkel

Durchwahl: 03346 850-6071

Telefax: 03346 420-7609

E-Mail: buero_kreistag@landkreismol.de

AZ: 10.20.25

Seelow, 15. Januar 2025

Ergänzung zur Antwort auf Ihre Anfrage zum „Verkehrskonzept der AfD-Fraktion“ für die Bundesstraßen B1/B5 im Abschnitt Rüdersdorf-Seelow

Sehr geehrter Herr Pardeik,

wie in meinem Antwortschreiben vom 23.12.2024 angekündigt, übersende ich Ihnen nunmehr das Schreiben des Landesbetriebs Straßenwesen als Anlage, das die Antwort auf Frage 1 Ihrer Kreistagsanfrage enthält.

Mit freundlichen Grüßen

G. Schmidt
Landrat

Anlage (Schreiben des LS)

Für den **verbindlichen** elektronischen Rechtsverkehr mit dem Landkreis Märkisch-Oderland steht Ihnen die E-Mail-Adresse poststelle@landkreismol.de zur Verfügung. Informationen unter: <http://www.maerkisch-oderland.de/kontakt>. Alle anderen E-Mail-Adressen dienen nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur. Internet: www.maerkisch-oderland.de

Allgemeine Sprechzeiten:
Di. 9-12; 13-18 Uhr
Fr. 9-12 Uhr

Bankverbindung: Sparkasse Märkisch-Oderland
IBAN: DE04 1705 4040 0020 0671 19
BIC: WELADED1MOL

Steuerangaben:
064/149/04295
USt-ID-Nr.: DE155877679



LAND BRANDENBURG



Landesbetrieb
Straßenwesen

Der Vorstand

Landesbetrieb Straßenwesen | Lindenallee 51

| 15366 Hoppegarten

Landkreis Märkisch-Oderland
Stabsstelle des Landrates
Puschkinplatz 12
15306 Seelow

Nur per E-Mail an Herrn Schinkel

Betriebssitz Hoppegarten
Lindenallee 51
15366 Hoppegarten

Bearb.: Marko Jürgen/
Carsten Osburg

Gesch.-Z.: 32/
S1.04

Hausruf: 03342 249-1156

Fax: 03342 249-1193

Internet: www.ls.brandenburg.de
Carsten.Osburg@ls.brandenburg.de

Autobahn A 10 AS Berlin-Hellersdorf,
S-Bahn S 5

Hoppegarten, 13.01.2025

Sehr geehrter Herr Schinkel,

bezugnehmend auf Ihre Anfrage zur Anfrage des Herrn Erik Pardeik (AfD-Fraktion) an den Kreistag, teile ich Ihnen die nachstehenden Informationen mit.

Von Seiten des Landesbetriebes Straßenwesen (LS) kann nur eine Beantwortung der Frage 1 erfolgen.

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt wurden und werden seitens des LS folgende Maßnahmen im Zuge der Bundesstraße (B) 1 von der Bundesgrenze bis zur Bundesautobahn (BAB) 10 bearbeitet:

Streckenbezogene Maßnahmen:

Erstellung einer Verkehrsuntersuchung für den Streckenzug B 1 von der Bundesgrenze bis zur BAB 10.

Bearbeitungszeitraum: 2020/2021

Erstellung einer Defizituntersuchung der B 1 unter Berücksichtigung der Verkehrsuntersuchung

Bearbeitungszeitraum: 2022/2023

Einzelmaßnahmen:

Knotenpunkt (KP) B 1/L 233:

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und der Leistungsfähigkeit erfolgt der Umbau des Knotenpunktes B 1/L 233 entsprechend den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen.

Baubeginn war im Jahr 2024.

B 1, Radweg KP L385 – Lichtenow:

Der Bau des Radweges vom KP B 1/L 385 bis Lichtenow einschließlich der Ortseinganginsel erfolgte im Jahr 2020.



B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 und Kurve Heidekrug:

Der Radweg einschließlich der Verbesserung der Fahrbahn im Bereich der Kurve Heidekrug befindet sich aktuell in der Entwurfsplanung.

Neu zu beginnende Maßnahmen:

Im Ergebnis der Abstimmungen mit den Gebietskörperschaften wird sich der LS prioritär mit den Planungen für die beiden Radwegabschnitte zwischen der Ortsumgehung Müncheberg und der Ortsdurchfahrt (OD) Jahnsfelde sowie zwischen der OD Jahnsfelde und der OD Diedersdorf im Zuge der B 1 beschäftigen. Im Rahmen dieser Planungen wird auch die abschnittsweise Anlage eines 3. Fahrstreifens zum gesicherten Überholen geprüft. Vorbehaltlich der personellen Ressourcen und dem Vorliegen der haushälterischen Voraussetzungen beabsichtigt der LS im Jahre 2025 das Ausschreibungsverfahren für die Planungsleistungen zu beginnen.

Ich hoffe, ich konnte Sie umfassend zum Sachverhalt informieren.

Freundliche Grüße

Thomas Heyne
Vorsitzender des Vorstands

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'TH', is written over the printed name and title of Thomas Heyne.